

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1 ชื่อโครงการ

จ้างซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านชุมคำ หมู่ที่ 6 ตำบลบุสูง อำเภอวังหิน จังหวัดศรีสะเกษ  
(ถนนสายปู่ตาถึงสี่แยกกลางบ้าน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

## 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลบุสูง

## 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

163,000.00

บาท

## 4 ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 76.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจร

ไม่น้อยกว่า 304.00 ตารางเมตร ลงลูกรังไหล่ทาง กว้าง 0.20 เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลบุสูงกำหนด

พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

## 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

20 ธ.ค. 2562

เป็นเงิน

161,151.73

บาท

## 6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายอภิชาติ สมมุติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.2 นายชนะนตร สีสมนีก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา ชำนาญงาน

7.3 นายศรีวิจิตร กระจาย กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานการประปา ชำนาญงาน



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ข่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง บ้านชุมคำ หมู่ที่ 6 ตำบลสูง อำเภอวังหิน จังหวัดศรีสะเกษ  
(ถนนสายปู้ตาถึงสี่แยกกลางบ้าน)รายละเอียด ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 76.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 304.00 ตารางเมตร  
ลงลูกรังใหญ่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลสูงกำหนด พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลสูง

แบบเลขที่ 28/2562

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2562

| ลำดับ | รายการ                                       | หน่วย | ปริมาณ<br>งาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน<br>( บาท ) | Factor<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>x FF | ราคากลาง   |
|-------|----------------------------------------------|-------|---------------|--------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|
| 1     | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม                      |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม                     | ตร.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม                    | ตร.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
| 2     | งานดิน                                       |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ                       | ตร.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 2.2 งานดินถมคันทาง                           | ลบ.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 2.3 งานทรายถมคันทาง                          | ลบ.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก                 | ลบ.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
| 3     | งานรองพื้นทางและพื้นทาง                      |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่        | ตร.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่        |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่        | ตร.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม         |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม                 | ลบ.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 3.4 งานพื้นทางหินคลุก                        | ลบ.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต               | ลบ.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย | ตร.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่            |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม                    | ลบ.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 3.8 งานไหล่ทางลูกรัง                         | ลบ.ม. | 4.56          | 235.41       | 1,073.47           | 1.3624      | 320.72               | 1,462.49   |
| 4     | งานผิวทาง                                    |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 4.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา       | ตร.ม. | 304.00        | 356.96       | 108,514.39         | 1.3624      | 486.32               | 147,840.01 |
|       | 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)                   | ตร.ม. |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 4.2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion          | ม.    | 8.00          | 173.46       | 1,387.70           | 1.3624      | 236.33               | 1,890.60   |
|       | Joint) (เหล็ก RB 15 มม.)                     |       |               |              |                    |             |                      |            |



| ลำดับ | รายการ                                                        | หน่วย | ปริมาณ<br>งาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน<br>( บาท ) | Factor<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>x FF | ราคากลาง   |
|-------|---------------------------------------------------------------|-------|---------------|--------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|
|       | 4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint) (เหล็ก RB 15 มม.) | ม.    | 20.00         | 60.61        | 1,212.20           | 1.3624      | 82.58                | 1,651.50   |
|       | 4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) (เหล็ก RB 15 มม.)       | ม.    | 76.00         | 52.61        | 3,998.36           | 1.3624      | 71.68                | 5,447.37   |
| 5     | งานอื่นๆ                                                      |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 5.1 ป้ายโครงการ                                               | ป้าย  | 1.00          | 2,099.05     | 2,099.05           | 1.3624      | 2,859.75             | 2,859.75   |
|       |                                                               |       |               |              | 118,285.18         |             | TOTAL                | 161,151.73 |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

118,285.18

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ขนาดหรือเนื้อที่ 304.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 530.10 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิชาติ สมมุติ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชนะเนตร สีสมนึก)

นายช่างโยธา

ลงชื่อ..... คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศรวิจิตร กระจาย)

เจ้าพนักงานการประปา



## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                   |                                                                                                                                                                                      |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อโครงการ       | ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก                                                                                                                                                        |
| สถานที่ก่อสร้าง   | บ้านชุมคำ หมู่ที่ 6 ตำบลสูง อำเภอวังหิน จังหวัดศรีสะเกษ<br>(ถนนสายปู้ตาดึงสี่แยกกลางบ้าน)                                                                                            |
| รายละเอียด        | ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 76.00 เมตร ทน 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 304.00 ตารางเมตร<br>ลงลูกรังไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลสูงกำหนด พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย |
| หน่วยงานรับผิดชอบ | เทศบาลตำบลสูง                                                                                                                                                                        |
| ประมาณการเมื่อ    | 19 ธันวาคม 2562                                                                                                                                                                      |

\*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 27.15 บาท/ลิตร

### งานวางป่าขุดต่อ

|                    |          |          |      |           |
|--------------------|----------|----------|------|-----------|
| งานวางป่าและขุดต่อ | ขนาดเบา  | ตร.ม. ละ | 1.69 | บาท/ตร.ม. |
|                    | ขนาดกลาง | ตร.ม. ละ | 3.57 | บาท/ตร.ม. |
|                    | ขนาดหนัก | ตร.ม. ละ | 5.36 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ :

งานวางป่า ขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

### 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

|                                                                        |   |       |           |
|------------------------------------------------------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                                       | = | 4.00  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)            | = | 21.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง .....1..... กม.                                               | = | 19.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                                                    | = | 44.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว <u>44.12</u> x 1                                            | = | 44.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้น บันได (งานตัดแต่งชั้น บันได : งานตัดแต่งชั้น บันได....) | = | 0.00  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)                    | = | 44.58 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                           | = | 88.70 | บาท/ลบ.ม. |

### งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกรังหนา 10 ซม.

|                                                             |   |                   |
|-------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ) | = | 10.63 บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                | = | 10.63 บาท / ตร.ม. |



งานพื้นทางหินคลุก

|                                       |        |     |        |        |                  |
|---------------------------------------|--------|-----|--------|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม(รวมค่าตัก)           |        |     | =      | 495.33 | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าขนส่ง                              | 94.00  | กม. | 195.39 | =      | 195.39 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                   |        |     | =      | 690.72 | บาท/ลบ.ม.        |
| ส่วนยุบตัว                            | 690.72 | x   | 1.00   | =      | 690.72 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)    |        |     | =      | 24.28  | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ) |        |     | =      | 84.99  | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าใช้จ่ยรวม                          |        |     | =      | 799.99 | บาท/ลบ.ม.        |
| ค่างานต้นทุน                          |        |     | =      | 799.99 | บาท/ลบ.ม.        |

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

|                                |        |     |      |        |           |
|--------------------------------|--------|-----|------|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) |        |     |      | 373.33 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง                       | 0.00   | กม. | 0.00 |        | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                            |        |     |      | 373.33 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว                     | 373.33 | x   | 1.00 |        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ปรับเกลี่ย)      |        |     |      | 99.00  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ยรวม                   |        |     | =    | 472.33 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                   |        |     | =    | 472.33 | บาท/ลบ.ม. |

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

|                                                                                    |          |            |          |          |           |     |          |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|----------|----------|-----------|-----|----------|-----------|
| ขนาดกว้าง                                                                          | 2        | เมตร       | ยาว      | 10       | เมตร      | หนา | 15.00    | ซม.       |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ                                                               |          |            |          |          |           | =   | 20.00    | ตร.ม.     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                               | =        | 150,000.00 | /        | 5,000.00 |           | =   | 45.60    | ลบ.ม.     |
| กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.      |          |            |          |          |           | =   | 30.00    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                  | =        |            | 2,004.97 | +        | 30.00     | =   | 2,034.97 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่                                                                      |          |            | 20.00    | ตร.ม.    |           | =   | 20.00    | ตร.ม.     |
| ปริมาตรคอนกรีต                                                                     | =        | 20.00      | x        | 15.00    | /         | =   | 3.00     | ลบ.ม.     |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                  | 3.00     | @          | 2,034.97 |          |           | =   | 6,104.92 | บาท       |
| ค่าขนส่งคอนกรีต..0.076...กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต) | =        | 0.019      | x        | 13.8     | x         | =   | 0.79     | บาท       |
| ค่าตะแกรงเหล็ก                                                                     | 20.00    | ตร.ม.      | x        | 24.39    | บาท/ตร.ม. | =   | 487.80   | บาท       |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก                                                                  | 20.00    | ตร.ม.      | x        | 5.00     | บาท/ตร.ม. | =   | 100.00   | บาท       |
| ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)                                           |          |            | 20.60    | x        | 10.00     | =   | 206.00   | บาท       |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)                                                  |          |            | 11.98    | x        | 20.00     | =   | 239.60   | บาท       |
| ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)                                                       |          |            | 0.00     | x        | 20.00     | =   | 0.00     | บาท       |
| ค่าใช้จ่ยรวม                                                                       |          |            |          |          |           | =   | 7,139.10 | บาท       |
| ค่างานต้นทุน                                                                       | 7,139.10 | /          | 20.00    |          |           | =   | 356.96   | บาท/ตร.ม. |



รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

|                      |        |       |      |        |         |   |        |          |
|----------------------|--------|-------|------|--------|---------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว        | 2.00   | ม.    |      |        |         |   |        |          |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar   | 2.78   | กก.   | @    | 27.86  | บาท/ตัน | = | 77.45  | บาท      |
| Metalcap+ทาสี+จาระบี | 4.00   | ชุด   | @    | 10.00  |         | = | 40.00  | บาท      |
| JOINT FILLER         | 0.30   | ตร.ม. | @    | 400.00 |         | = | 120.00 | บาท      |
| JOINT SEALER         | 0.001  | ลิตร  | @    | 45.00  |         | = | 0.06   | บาท      |
| ค่าหยอดยาง           | 2.00   | ม.    | @    | 13.87  |         | = | 27.74  | บาท      |
| แผ่นพลาสติก          | 0.00   | ม.    | @    | 0.00   |         | = | 0.00   | บาท      |
| ไม้แบบ               | 0.30   | ตร.ม. | @    | 272.26 |         | = | 81.68  | บาท      |
| ค่าใช้จ่ายรวม        |        |       |      |        |         | = | 346.93 | บาท      |
| ค่างานต้นทุน         | 346.93 | /     | 2.00 |        |         | = | 173.46 | บาท/เมตร |

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

|                    |        |      |      |       |  |   |        |          |
|--------------------|--------|------|------|-------|--|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว      | 2.00   | ม.   |      |       |  |   |        |          |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 2.78   | กก.  | @    | 27.86 |  | = | 77.45  | บาท      |
| ค่าหยอดยาง         | 2.00   | ม.   | @    | 13.87 |  | = | 27.74  | บาท      |
| ทาสี + จาระบี      | 4.00   | ชุด  | @    | 4.00  |  | = | 16.00  | บาท      |
| JOINT SEALER       | 0.001  | ลิตร | @    | 45.00 |  | = | 0.03   | บาท      |
| แผ่นพลาสติก        | 0.00   | ม.   | @    | 0.00  |  | = | 0.00   | บาท      |
| ค่าใช้จ่ายรวม      |        |      |      |       |  | = | 121.22 | บาท      |
| ค่างานต้นทุน       | 121.22 | /    | 2.00 |       |  | = | 60.61  | บาท/เมตร |

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

|                  |        |      |       |       |  |   |        |          |
|------------------|--------|------|-------|-------|--|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว    | 10.00  | ม.   |       |       |  |   |        |          |
| ค่าเหล็ก Tie Bar | 13.90  | กก.  | @     | 27.86 |  | = | 387.25 | บาท      |
| ค่าหยอดยาง       | 10.00  | ม.   | @     | 13.87 |  | = | 138.70 | บาท      |
| JOINT SEALER     | 0.004  | ลิตร | @     | 45.00 |  | = | 0.17   | บาท      |
| ค่าใช้จ่ายรวม    |        |      |       |       |  | = | 526.12 | บาท      |
| ค่างานต้นทุน     | 526.12 | /    | 10.00 |       |  | = | 52.61  | บาท/เมตร |







แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และคำดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง  
สถานที่ก่อสร้าง  
รายละเอียด  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ  
อยู่ในท้องที่จังหวัด  
เงินลงทุนหน้าจ่าย  
เงินประกันผลงานหัก  
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
บ้านขุนเค้า หมู่ที่ 6 ตำบลสูง อำเภอวังหิน จังหวัดศรีสะเกษ (ถนนสายปู้ตาถึงสี่แยกกลางบ้าน)  
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 76.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 304.00 ตารางเมตร  
ลงลูกรังให้ล้นทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลสูงกำหนด พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย  
เทศบาลตำบลสูง  
ศรีสะเกษ เขตฝนตก  
ปกติ  
ดอกเบี้ยเงินกู้  
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)  
19 ธันวาคม 2562

ราคาประเมินร้อยละ  
27.15 บาท /ลิตร

หน้า 1/3

| ลำดับที่ | ชนิดของวัสดุ                | หน่วย    | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด / ตัด<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | ขนส่งด้วยรถบรรทุก         | หมายเหตุ                 |
|----------|-----------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|
| 1        | เหล็ก RB Ø 6 มม.            | บ./ตัน   | 24240.00          |                    |                   | 80                      | 4100                  | 28420.00     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 2        | เหล็ก RB Ø 9 มม.            | บ./ตัน   | 23887.68          |                    |                   | 80                      | 4100                  | 28067.68     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 3        | เหล็ก RB Ø 12 มม.           | บ./ตัน   | 22182.20          |                    |                   | 80                      | 3300                  | 25562.20     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 4        | เหล็ก RB Ø 15 มม.           | บ./ตัน   | 24480.00          |                    |                   | 80                      | 3300                  | 27860.00     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 5        | เหล็ก RB Ø 19 มม.           | บ./ตัน   | 16528.04          | 93                 | 138.08            | 80                      | 3300                  | 20046.12     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.อุบลราชธานี |
| 6        | เหล็ก DB Ø 12 มม.           | บ./ตัน   | 21731.80          |                    | 0                 | 80                      | 3300                  | 25111.80     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 7        | เหล็ก DB Ø 16 มม.           | บ./ตัน   | 21873.00          |                    | 0                 | 80                      | 3300                  | 25253.00     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 8        | เหล็ก DB Ø 20 มม.           | บ./ตัน   | 25375.00          |                    | 0                 | 80                      | 2900                  | 28355.00     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 9        | เหล็ก DB Ø 25 มม.           | บ./ตัน   | 25220.00          |                    | 0                 | 80                      | 2900                  | 28200.00     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 10       | Wire Mesh Ø 4 มม. @ 0.20m.# | บ./ตร.ม. | 24.39             | 95                 | 0                 | 0                       | 0                     | 24.39        | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์.สุรินทร์    |
| 11       | ลวดผูกเหล็ก                 | บ./กก.   | 38.32             |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 38.32        | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 12       | ปูนซีเมนต์ประเภท 1          | บ./ตัน   | 2250.00           |                    | 0                 | 50                      | 0                     | 2300.00      | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.ศรีสะเกษ    |
| 13       | ยาง AC 60/70                | บ./ตัน   | 20100.00          | 530                | 784.40            | 35                      | 0                     | 20919.40     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.กรุงเทพฯ    |
| 14       | ยาง CSS- 1                  | บ./ตัน   | 21483.33          | 530                | 784.40            | 0                       | 0                     | 22267.73     | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์.กรุงเทพฯ    |
| 15       | หิน Single Size             | บ./ลบ.ม. | 0.00              | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 0.00         | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์.สุรินทร์    |



แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และคำดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง  
สถานที่ก่อสร้าง  
รายละเอียด  
ข้อมูลสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
บ้านชุมคำ หมู่ที่ 6 ตำบลสูง อำเภอวังหิน จังหวัดศรีสะเกษ (ถนนสายปู้ตาถึงสี่แยกกลางบ้าน)  
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 76.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 304.00 ตารางเมตร  
लगูกรังเหล้าทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลสูงกำหนด พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลสูง

อยู่ในท้องที่จังหวัด

ศรีสะเกษ เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโซล่า

27.15 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0

%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6.00

%

เงินประกันผลงานหัก

0

%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00

%

หน้า 2/3

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

19 ธันวาคม 2562

| ลำดับที่ | ชนิดของวัสดุ               | หน่วย    | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด / ตัด<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | ขนส่งด้วยรถบรรทุก         | หมายเหตุ                      |
|----------|----------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|---------------------------|-------------------------------|
| 16       | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต      | บ./ลบ.ม. | 0.00              | 47                 | 0                 | 0                       | 0                     | 0.00         | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.สุรินทร์        |
| 17       | หินคลุก                    | บ./ลบ.ม. | 495.33            | 94                 | 195.39            | 0                       | 0                     | 690.72       | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์จ.สุรินทร์        |
| 18       | หินย่อยผสมคอนกรีต          | บ./ลบ.ม. | 610.00            | 94                 | 195.39            | 0                       | 0                     | 805.39       | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์จ.สุรินทร์        |
| 19       | ทรายผสมคอนกรีต             | บ./ลบ.ม. | 373.33            | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 373.33       | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |
| 20       | วัสดุลูกรัง                | บ./ลบ.ม. | 30.00             | 51                 | 106.41            | 0                       | 0                     | 136.41       | รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง   | จากแหล่งอำเภอสรีรัตนะ         |
| 21       | วัสดุคัดเลือก " ก "        | บ./ลบ.ม. | 0.00              | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 0.00         | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |
| 22       | ทรายถมคันทาง               | บ./ลบ.ม. | 0.00              | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 0.00         | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |
| 23       | ดินถมคันทาง                | บ./ลบ.ม. | 4.00              | 1                  | 19.00             | 0                       | 0                     | 23.00        | รถบรรทุก 6 ล้อ            | จาก แหล่ง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ |
| 24       | พอกถมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3 | ท่อน     | 280.00            | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 280.00       | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |
| 25       | พอกถมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3 | ท่อน     | 350.00            | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 350.00       | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |
| 26       | พอกถมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3 | ท่อน     | 520.00            | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 520.00       | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |
| 27       | พอกถมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3 | ท่อน     | 900.00            | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 900.00       | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |
| 28       | พอกถมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3 | ท่อน     | 1600.00           | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 1600.00      | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |
| 29       | ไม้กระดาน 1" x 6"          | ลบ.ฟ.    | 480.00            | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 480.00       | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |
| 30       | ไม้อัดยาง หนา 4 มม.        | แผ่น     | 265.00            | 0                  | 0                 | 0                       | 0                     | 265.00       | รถบรรทุก 10 ล้อ           | จาก พาณิชนย์จ.ศรีสะเกษ        |



แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง

รายละเอียด

ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านชุมคำ หมู่ที่ 6 ตำบลสูง อำเภอวังหิน จังหวัดศรีสะเกษ (ถนนสายป่าตึงถึงสี่แยกกลางบ้าน)

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 76.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 304.00 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลสูง

อยู่ในท้องที่จังหวัด

ศรีสะเกษ เขตฝนตก

เงินลงทุนจ่าย

0

%

เงินประกันผลงานหัก

0

%

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

19 ธันวาคม 2562

ราคามันมือค่า

ดอกเบี้ยเงินกู้

6.00

%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00

%

27.15 บาท/ลิตร

หน้า 3/3

| ลำดับที่ | ชนิดของวัสดุ                        | หน่วย    | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด / ตัด<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | ขนส่งด้วยรถบรรทุก | หมายเหตุ                      |
|----------|-------------------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|
| 31       | ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"                 | ลบ.ฟ.    | 520.00            |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 520.00       | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก พาณิชยจ.ศรีสะเกษ          |
| 32       | ไม้ค้ำยัน ๓ 3" x 3.00 ม.            | ต้น      | 28.00             |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 28.00        | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก พาณิชยจ.กรุงเทพฯ          |
| 33       | ไม้ค้ำยัน ๓ 4" x 3.00 ม.            | ต้น      | 0.00              |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 0.00         | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ  |
| 34       | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.          | ท่อน     | 0.00              |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 0.00         | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก พาณิชยจ.กรุงเทพฯ          |
| 35       | แผ่นเหล็ก 4 มม. x 5 ซม.             | ท่อน     | 0.00              |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 0.00         | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ  |
| 36       | แผ่นเหล็ก 6 มม. x 5 ซม.             | ท่อน     | 0.00              |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 0.00         | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ  |
| 37       | แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3 เมตร        | ม.       | 0.00              |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 0.00         | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ  |
| 38       | ท่อพีวีซี ขึ้น 8.5 ยาว 4 เมตร       | ท่อน     | 45.58             | 530                | 0                 | 0                       | 0                     | 45.58        | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก พาณิชยจ.กรุงเทพฯ          |
| 39       | คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc             | บ./ลบ.ม. | 1871.96           |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 1871.96      | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก พาณิชยจ.ศรีสะเกษ          |
| 40       | คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc             | บ./ลบ.ม. | 1814.02           |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 1814.02      | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก พาณิชยจ.ศรีสะเกษ          |
| 41       | ตะปู                                | กก.      | 41.25             |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 41.25        | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก พาณิชยจ.ศรีสะเกษ          |
| 42       | ท่อเหล็กกลวงผิวคํ ๑ 2" หน้า 1.2 มม. | ท่อน     | 273.46            |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 273.46       | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จากอินเตอร์เนต                |
| 43       | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยม              | ท่อน     | 131.09            |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 131.09       | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จากอินเตอร์เนต                |
| 44       | เหล็กแผ่น 4' x 8' หน้า 0.3 มม.      | แผ่น     | 450.00            |                    | 0                 | 0                       | 0                     | 450.00       | รถบรรทุก 10 ล้อ   | จาก แหล่ง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ |



## ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอัดตัวผิวแห้ง)

| Class of Concrete |                   |      |   |          |            | ค4           | ค3           | ค2           | ค1           | Lean 1 : 3 : 5 |
|-------------------|-------------------|------|---|----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต    |                   |      |   |          |            | 400:734:1019 | 350:800:1030 | 320:835:1070 | 290:868:1015 | 240:728:1218   |
| 1                 | ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 | x | 2,300.00 | = 2,415.00 | 966.00       | 845.25       | 772.80       | 700.35       | 579.60         |
| 2                 | ทราย              | 1.05 | x | 373.33   | = 392.00   | 287.73       | 313.60       | 327.32       | 340.25       | 285.37         |
| 3                 | หิน               | 1.05 | x | 805.39   | = 845.66   | 861.73       | 871.03       | 904.86       | 858.34       | 1,030.01       |
| 4                 | ค่าแรงผสม         |      |   |          |            | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00           |
| 5                 | ค่าแรงเท          |      |   |          |            | -            | -            | -            | -            | -              |
| รวม               |                   |      |   |          |            | 2,115.45     | 2,029.88     | 2,004.97     | 1,898.95     | 1,894.99       |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete |                   |      |   |          |            | ค4          | ค3          | ค2          | ค1          | Lean 1 : 3 : 5 |
|-------------------|-------------------|------|---|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต    |                   |      |   |          |            | 400:524:728 | 350:572:736 | 320:596:764 | 290:620:725 | 240:520:870    |
| 1                 | ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 | x | 2,300.00 | = 2,415.00 | 966.00      | 845.25      | 772.80      | 700.35      | 579.60         |
| 2                 | ทราย              | 1.20 | x | 373.33   | = 447.99   | 234.75      | 256.25      | 267.00      | 277.75      | 232.95         |
| 3                 | หิน               | 1.15 | x | 805.39   | = 926.19   | 674.27      | 681.68      | 707.61      | 671.49      | 805.79         |
| 4                 | ค่าแรงผสม         |      |   |          |            | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00           |
| 5                 | ค่าแรงเท          |      |   |          |            | -           | -           | -           | -           | -              |
| รวม               |                   |      |   |          |            | 1,875.01    | 1,783.18    | 1,747.41    | 1,649.59    | 1,618.34       |

### หมายเหตุ

ในส่วนของคุณข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ชั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 51-52) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เมื่อ ตุลาคม 2560



## ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                                    |              |            |      |                  |                  |
|------------------------------------|--------------|------------|------|------------------|------------------|
| คิดจากพื้นที่                      | 1.00 ตร.ม.   |            |      |                  |                  |
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 480.00 บาท | =    | 480.00 บาท/ตร.ม. |                  |
| ไม้คร่าว                           | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 520.00 บาท | =    | 156.00 บาท/ตร.ม. |                  |
| ไม้ค้ำยันแบบ                       | 0.30 ต้น @   | 28.00 บาท  | =    | 8.40 บาท/ตร.ม.   |                  |
| ตะปู                               | 0.25 กก. @   | 41.25 บาท  | =    | 10.31 บาท/ตร.ม.  |                  |
|                                    |              | รวม        | =    | 654.71 บาท/ตร.ม. |                  |
| เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก  | 654.71       | /          | 4.00 | =                | 163.68 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง                             |              |            |      | =                | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้                     |              |            |      | =                | 10.00 บาท/ตร.ม.  |
|                                    |              |            | รวม  | =                | 306.68 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                                    |              |            |      |                  |                  |
|------------------------------------|--------------|------------|------|------------------|------------------|
| คิดจากพื้นที่                      | 1.00 ตร.ม.   |            |      |                  |                  |
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 480.00 บาท | =    | 480.00 บาท/ตร.ม. |                  |
| ไม้คร่าว                           | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 520.00 บาท | =    | 156.00 บาท/ตร.ม. |                  |
| ไม้ค้ำยันแบบ                       | 0.30 ต้น @   | - บาท      | =    | - บาท/ตร.ม.      |                  |
| ตะปู                               | 0.25 กก. @   | 41.25 บาท  | =    | 10.31 บาท/ตร.ม.  |                  |
|                                    |              | รวม        | =    | 646.31 บาท/ตร.ม. |                  |
| เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก  | 646.31       | /          | 5.00 | =                | 129.26 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง                             |              |            |      | =                | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้                     |              |            |      | =                | 10.00 บาท/ตร.ม.  |
|                                    |              |            | รวม  | =                | 272.26 บาท/ตร.ม. |

## 12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

- (1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น
- (2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น
- (3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

19 ธันวาคม 2562

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.48 บาท/ตัน

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง ตำบลบึงสูง เป็นระยะทาง 530 กม.

$$\text{ค่าบรรทุก} = \frac{530 \times 1.48}{1} = 784.40 \text{ บาท/ตัน}$$